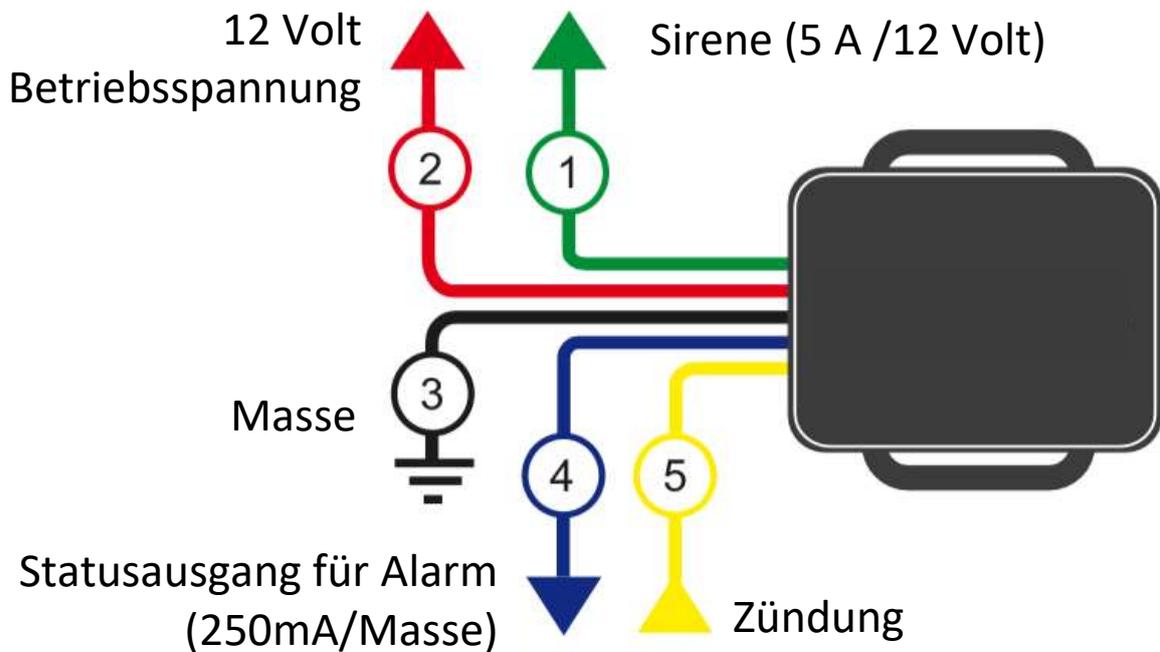


Der **Jamming Sensor** erkennt den Einsatz von sogenannten Funk-Jammern. Nach ausschalten der Fahrzeugzündung (gelbes Kabel) überwacht der Jammer Sensor die Umgebung und löst aus, sobald eine starke Funkfrequenz (oder auch mehrere) erkannt wird. Kurze schwache Funksignale, wie sie z.B. von einer Fahrzeugfernbedienung erzeugt werden oder Mobilfunksignale werden ignoriert. Bei Störsendern, sogenannten Jammern, werden mehrere Frequenzen blockiert, welche z.B. für das Mobilfunknetz, GPS-Empfang bzw. Funksender verwendet werden. Dieses Stören der Funksignale soll verhindern, dass im Fahrzeug verbaute Alarmanlagen oder GPS-Empfänger keine Alarmmeldung an ein Mobiltelefon oder Online-Plattform senden können. Durch diesen Sensor lässt sich die Alarmanlage aktivieren und ein vermeintlicher Dieb erhält schon "Aufmerksamkeit", bevor er am Fahrzeug einen Schaden anrichten kann.

Dieses Modul ist universell an Alarmsysteme mit negativem Alarmeingang (blaues Kabel) anschließbar. Es lässt sich auch ohne Alarmanlage eine Sirene an diesen Sensor (grünes Kabel) anschließen. Diese ertönt für 1 Minute beim Erkennen eines eingeschalteten Jammers.



Technische Daten:

Betriebsspannung 6 bis 15 Volt

Frequenzbereich 100 MHz bis 2,7 GHz

Alarmausgang 250 mA Masse

Sirenenausgang 5 A

Stromaufnahme 9,2 mA im Überwachungsmodus /4,4 mA im Standby-Modus