

Anleitung Fernbedienung - HPA978

Hinweis zum Programmieren neuer Fernbed. im deaktivierten Zustand die Fahrertür öffnen. Programmier-Taster 5 -mal betätigen und während die LED schnell flackert eine Taste der neuen Fernbed. betätigen.

CANBUSLINE-Handsender sind optional erhältlich und ermöglichen beispielsweise, dass eine (im Auto vorhandene oder nachgerüstete) Zentralverriegelung nun auch fernbedienbar wird.

Einschalten der Alarmanlage und zugleich **Schließen** der Zentralverriegelung erfolgt mit dem **3. Druckknopf**.

- 1 Piep-Ton kann erklingen
- LED leuchtet und beginnt zu blinken
- ZV (falls angeschlossen) wird geschlossen
- Wegfahrsperre (falls angeschlossen) blockiert die Motor-Elektrik
- Zusatz-Module werden über Masse (braune Kabel) aktiviert

(Mit dem 3. Druckknopf kann auch ein zusätzlicher Überwachungssensor abgeschaltet werden, vgl. S. 4)



Ausschalten der Alarmanlage und zugleich **Öffnen** der Zentralverriegelung mit dem **1. Druckknopf**.

- 2 Piep-Töne können erklingen
- Die Status-LED erlischt
- ZV (falls angeschlossen) wird geöffnet
- Die Motor-Elektrik ist wieder frei geschaltet
- Zusatz-Module sind abgeschaltet.

Der **2. Druckknopf** dient zum....

- vorherigen Ausschließen akustischer Alarm-Signale
- Auslösen sofort signalisierten Panik-Alarms
- Abschalten der akustischen Alarm-Töne bei weiter laufenden Alarm-Signalen

CANBUSLINE-Handsender anlernen

Zum Anlernen von Handsendern müssen die Selektor-Schrauben der Alarmanlage auf den Autotyp eingestellt sein (gemäß der separaten Autotyp-Liste). Dann für den ersten CANBUSLINE-Handsender

- **Programmier-Taster 5-mal drücken** – die LED flackert schnell
- während die LED schnell flackert, einen Druckknopf des CANBUSLINE-Handsenders drücken
- ein Piep, kurzes Blinken und 1-sekündiges LED-Leuchten bestätigten korrektes Anlernen.

Um einen zweiten Handsender anzulernen, nun einfach nach der Bestätigung einen von dessen Druckknöpfen drücken, usw. usw.. Maximal 4 CANBUSLINE-Handsender können angelernt werden.

BEACHTEN: Der Beginn dieser Anlern-Prozedur sperrt und ersetzt die vorher gültigen Handsender.

BEACHTEN: Die Anlern-Prozedur endet 30 Sekunden nach der letzten Bestätigung oder nach Anlernen des 4. Handsenders oder nach Einschalten der Zündung.

Besondere Funktionen des (optionalen)) CANBUSLINE-Handsenders

Werden bei sich schärfender Alarmanlage (während der Stabilisierungszeit **1. und 2. Druckknopf** gleichzeitig gedrückt, schaltet dies **Magnet-Sensoren** (Typ2, falls angeschlossen) selektiv ab.

Werden bei sich schärfender Alarmanlage (während der Stabilisierungszeit **2. und 3. Druckknopf** gleichzeitig gedrückt, schaltet dies den integrierten **Schock-Sensor** selektiv ab.

Dank der **bi-direktionalen Funk-Übermittlung** kann die Alarmanlage jedesmal, wenn der CANBUSLINE-Handsender benutzt wird, diesem den Empfang seines Befehls bestätigen, wodurch das Befehl-Senden beendet wird.

Und die **LED** des CANBUSLINE-Handsenders zeigt durch die Art ihres Leuchtens beim Betätigen eines Druckknopfes an:...

- | | |
|------------------------------------|---|
| Dauerleuchten: | gute Übertragungsqualität , der Handsender wird erkannt |
| schnelles Flackern: | schlechte Übertragungsqualität , Anlage zu weit entfernt |
| 4-faches langsames Blinken: | Handsender-Batterie muss ersetzt werden. |

Bestätigung, dass das Auto verschlossen ist, zeigt die LED des CANBUSLINE-Handsenders mit mehr-sekündigem Blinken an, falls dessen **2. und 3. Druckknopf** gleichzeitig gedrückt werden (wobei sich das Auto natürlich in Reichweite des Handsenders befinden muss).

Batterie-Wechsel fordert der CANBUSLINE-Handsender (Werkseinstellung), indem das Öffnen oder Schließen der ZV nicht mehr durch akustische Piep-Signale bestätigt wird. Für den alle 2-3 Jahre empfehlenswerten Batterie-Wechsel (Typ CR 2032) den Handsender öffnen, alte Batterie heraus nehmen und dann beim Einsetzen der neuen Batterie die Polarität beachten.

Zusätzliche Transponder-Funktion:

Beim Alarmsystem muss Option 27 eingeschaltet sein, um die Transponder-Sicherung zu aktivieren. Wird die Alarmanlage entschärft, wartet das System 20 Sekunden auf das Vorhandensein des Transponders. Wird dieser erkannt, ist das System vollständig entschärft. Ist der Transponder nicht vorhanden, schärft sich das System nach 20 Sekunden erneut. Wird nach dem Entschärfen eine Tür, Haube oder Klappe geöffnet, wartet das System 8 Sekunden. Ist dann immer noch kein Transponder erkannt, ertönt der Alarm. Der ausgelöste Alarm kann nicht per Fahrzeug-Fernbedienung entschärft werden. Das System benötigt das Transponder-Signal zum Entschärfen. Zum Notentschärfen ist es auch möglich den Service-Taster zu betätigen.

Steuerung der Alarmanlage nur über die Fernbedienung

Man kann das Alarmsystem so einstellen, dass nicht mehr auf die Werksfernbedienung reagiert wird. Diese steuert nur die ZV des Fahrzeuges. Nur die HPA978 ist zum scharf/unscharf schalten der Alarmanlage berechtigt. Diese Funktion ist sinnvoll, wenn die Alarmanlage nur bei Bedarf genutzt werden soll. Dazu im Alarmsystem Option 24 umstellen.

Zum Betrieb benötigt der Transponder eine CR2032 Zelle.