

Anleitung Funkmagnet-Kontakt - HPA975

Hinweis zum Programmieren neuer Kontakte: Im deaktivierten Zustand die Fahrertür öffnen. Programmier-Taster 3- oder 4 -mal betätigen und während die LED schnell flackert den Kontakt auslösen bzw. Batterie einlegen.

Typ 1 (Option 3): Funk-Kontakt ist immer aktiv wenn das Alarmsystem geschärft ist

Typ 2 (Option 4): Funk-Kontakt lässt sich wahlweise zusammen mit dem Innenraum-Sensor abschalten.

CANBUSLINE-Magnet-Sensoren anlernen

Magnet-Sensoren lassen sich auf zweierlei Weise anlernen, entweder so, dass diese Sensoren mit dem CANBUSLINE-Handsender selektiv abgeschaltet werden können (**Typ2**) oder nicht (**Typ1**):

- **Programmier-Taster 3-mal (Typ1)** bzw. **4-mal (Typ2) drücken** – die LED flackert schnell
- während die LED schnell flackert, den Magnet-Sensor einschalten (ON)
- ein Piep, kurzes Blinken und 1-sekündiges LED-Leuchten bestätigten korrektes Anlernen.

Um weitere Magnet-Sensoren anzulernen, einfach diese Prozedur jeweils wiederholen.

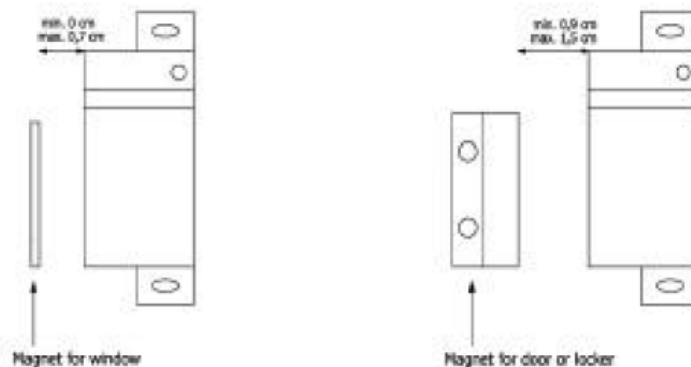
Maximal sind 24 Magnet-Sensoren anlernbar.

BEACHTEN: Das Anlernen endet 30 Sek. nach der letzten Bestätigung oder nach Einschalten der Zündung.

Magnet-Sensoren (2,4 GHz) installieren

Der 2,4 GHz Sender kann auf Tür-, Fenster- oder Schrank-Rahmen angebracht werden, während der Magnet am beweglichen Teil installiert wird.

BEACHTEN: Manipulationssicherheit erfordert, dass der Abstand zwischen Sender und Magnet 0 - 7 mm bzw. 9 – 15 mm betragen muss. (Andernfalls kann dauernder Fehlalarm oder überhaupt kein Alarm ausgelöst werden.)



Batterie-Wechsel erfordert Öffnen des Senders und Entnahme der Platine, um die Lithium-Batterie Typ 2032 ersetzen zu können. Polarität beachten! – Die Batterie alle 2 bis 3 Jahre erneuern.